


## 【ご使用前に必ずご確認ください】

- 本製品は、お客様への手渡しではなく、各ショップ様にて取付を行うことを条件として納品されたものです。
- 製品出荷時は仮組みの状態です。仮組されていたとおりに組み付け、必ず指定トルクで増し締めを行ってください。
- 本製品及び、付随する関連部品の着脱に関しては必ず、車両メーカー発行のサービスマニュアルに従ってください。

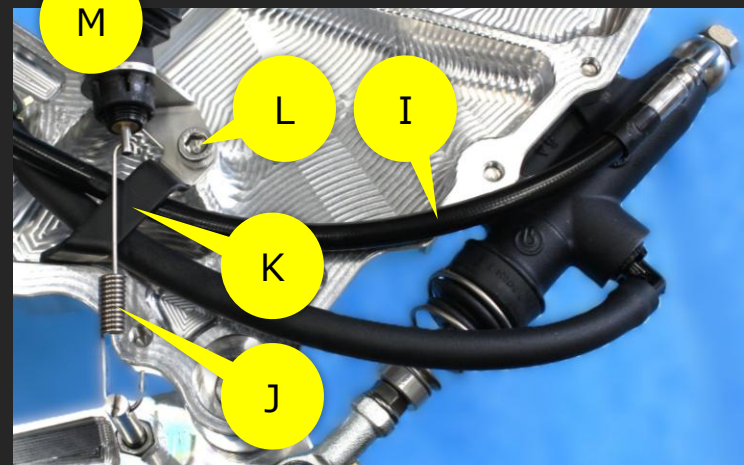
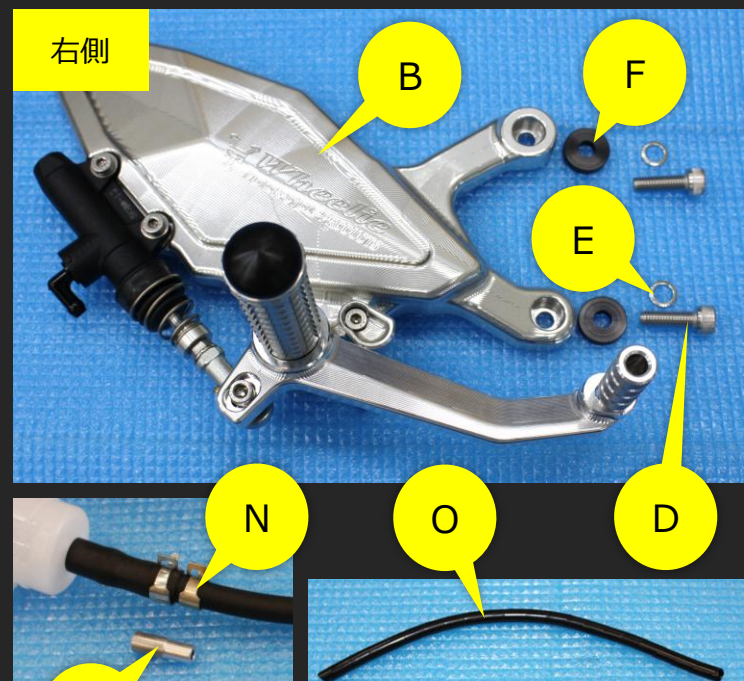
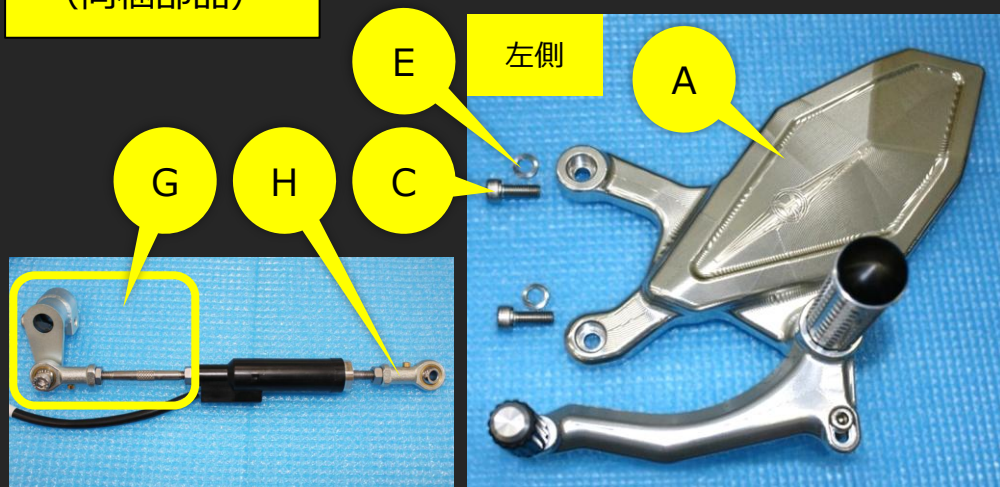
## 【重要注意事項】

- ① 作業を始める前に、エンジンやマフラーが十分に冷えていることを確認してください。  
冷えていない状態で作業を行うと、エンジンやマフラーに触れてヤケドをする可能性があります。
- ② 作業については、適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗または、認定工場にて脱着をご依頼ください。  
作業が適切に行われないと、作業中やご使用中に商品の破損や不具合などに繋がる場合があります。  
個人で行う場合、全て自己責任のもと、事故や損害については全て、取付を行った個人の責任として行ってください。
- ③ ボルト類やナット類の締め付けにはトルクレンチを使用して、本書に記載の指定トルクで確実に締め付けてください。  
本書に指示なき箇所については、車両メーカー発行のサービスマニュアルに記載の指定トルクで確実に締め付けてください。
- ④ 本書でねじロック剤の塗布指示がある場合、特筆しない限り、中強度品（3M TL42J 等）を用いてください。  
本書に塗布指示なき箇所のねじロック剤の塗布要否については、車両メーカー発行のサービスマニュアルに従ってください。

 **警告** 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。

# <2026年~> Z900RS/CAFE 3D ステップ 取付説明書

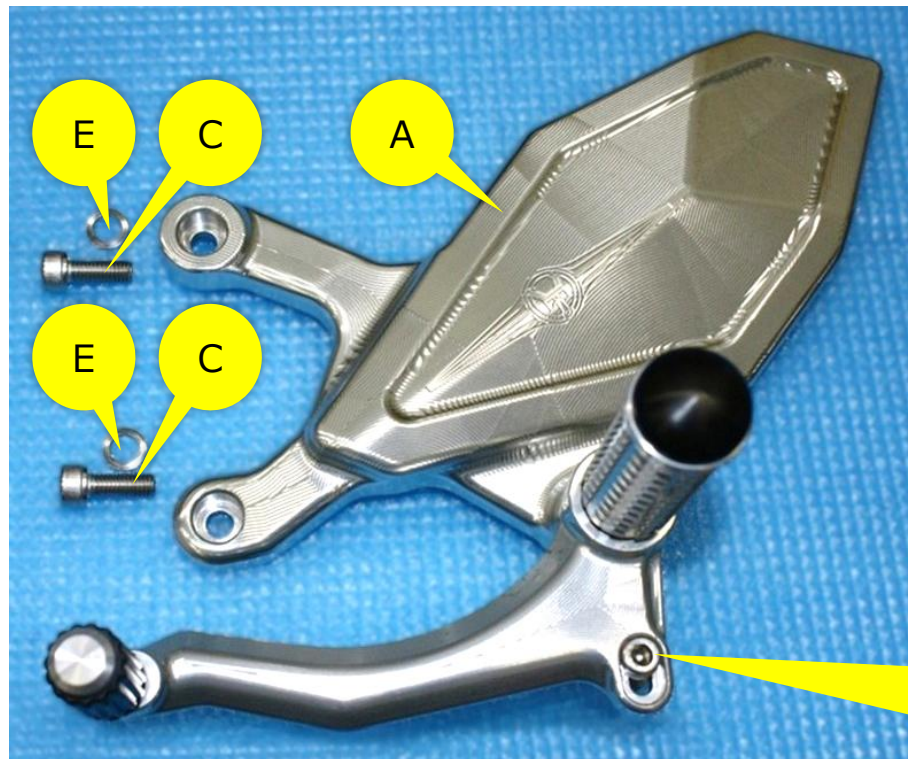
## 構成部品一覧 (同梱部品)



- |   |    |
|---|----|
| Ⓐ ステップASSY. 左側 :                          | 1個 |
| Ⓑ ステップASSY. 右側 :                          | 1個 |
| Ⓒ M8×20 (六角穴、左側用) :                       | 2本 |
| Ⓓ M8×25 (六角穴、右側用) :                       | 2本 |
| Ⓔ スプリングワッシャー :                            | 4個 |
| Ⓕ カラー (厚さ: 5mm、右側用) :                     | 2個 |
| Ⓖ チェンジアームASSY. (アーム+左ねじピロボール+別作ロッド・ナット) : | 1個 |
| Ⓖ ピロボール (右ねじ、ナットは車両純正品を継続使用) :            | 1個 |
| ① Rr.ブレーキホース (マスター・ABSユニット間) :            | 1本 |
| ① Rr.ブレーキS/Wスプリング (別作品) :                 | 1個 |
| Ⓚ Rr.ブレーキS/Wブラケット :                       | 1個 |
| Ⓛ M6×10 (六角穴) :                           | 1本 |
| Ⓜ ホースジョイント (段付、リザーバーホース用) :               | 1個 |
| Ⓝ クリップ (リザーバーホース用) :                      | 1個 |
| Ⓞ スパイラルチューブ (Rr.ブレーキホース保護用) :             | 2本 |

# <2026年～> Z900RS/CAFE 3D ステップ<sup>®</sup> 取付説明書

3/13



ステップASSY. 左側

製品出荷時は仮組みの状態です。  
仮組されていたとおりに組み付け、  
必ず、指定トルクで増し締めを行ってください。

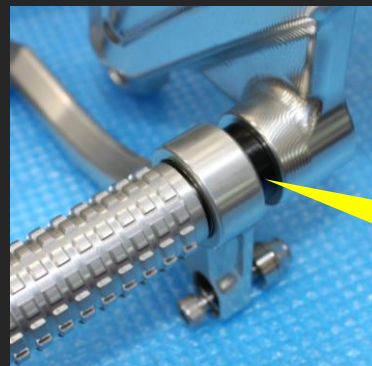
本製品及び、付随する関連部品の着脱に  
関しては必ず、車両メーカー発行のサービス  
マニュアルに従ってください。

チェンジロッドの取付位置を、2タイプから選べます。  
取付位置によって、シフトストロークが変わります。  
上側 → ロングストローク  
下側 → ショートストローク

## 指定締め付けトルク

◎ (M8) : 31 N・m  
他 M6 : 12 N・m

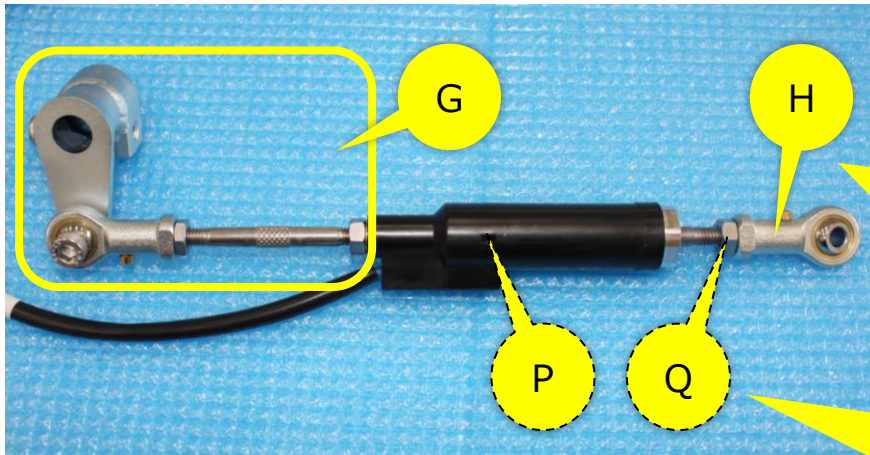
ねじロック剤を塗布後、  
指定トルクで締め付け  
を行ってください。



左側ステッププレートとチェンジペダルの中に、  
カラー（厚さ：5mm）が取付けてあります。  
（※説明用に黒色で表示、2026年～）

# <2026年~> Z900RS/CAFE 3D ステップ 取付説明書

## ステップASSY. 左側

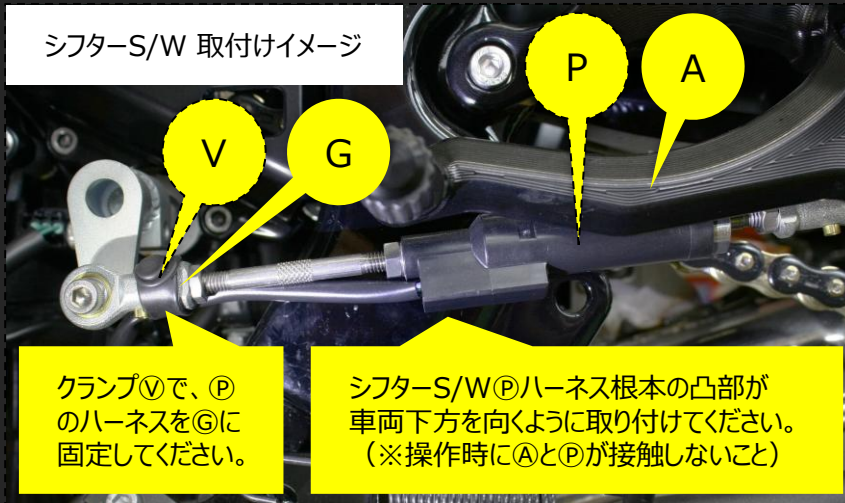


シフターS/W®に、以下の同梱品を取付けます。  
◎ チェンジアームASSY.  
(チェンジアーム+左ねじピロボール+別作ロッド・ナット)  
Ⓜ 右ねじピロボール

以下は、車両に付属の純正品を、継続使用します。  
Ⓟ シフターS/W本体  
Ⓠ シフターS/W調整用ナット  
Ⓡ シフターS/Wハーネス固定用クランプ

シフターS/W®の脱着に関しては、必ず、車両メーカー発行のサービスマニュアルに従ってください。

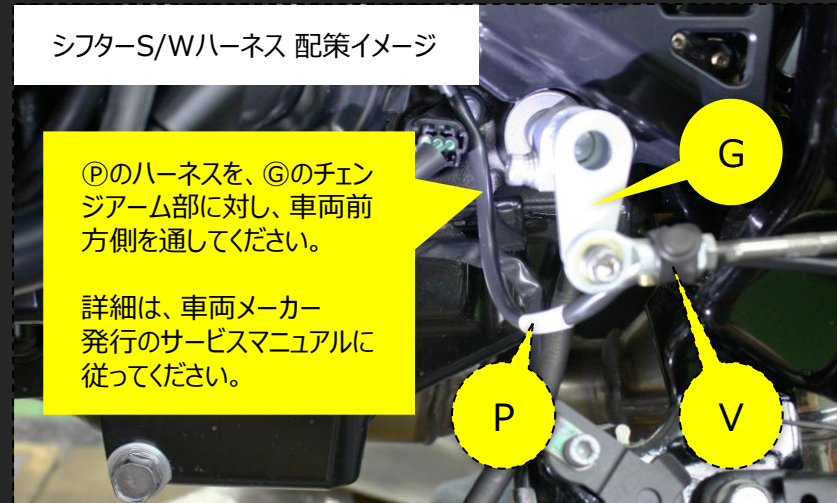
シフターS/W 取付けイメージ



クランプⓇで、Ⓟのハーネスを◎に固定してください。

シフターS/W®ハーネス根本の凸部が車両下方を向くように取り付けてください。  
(※操作時にⓇと◎が接触しないこと)

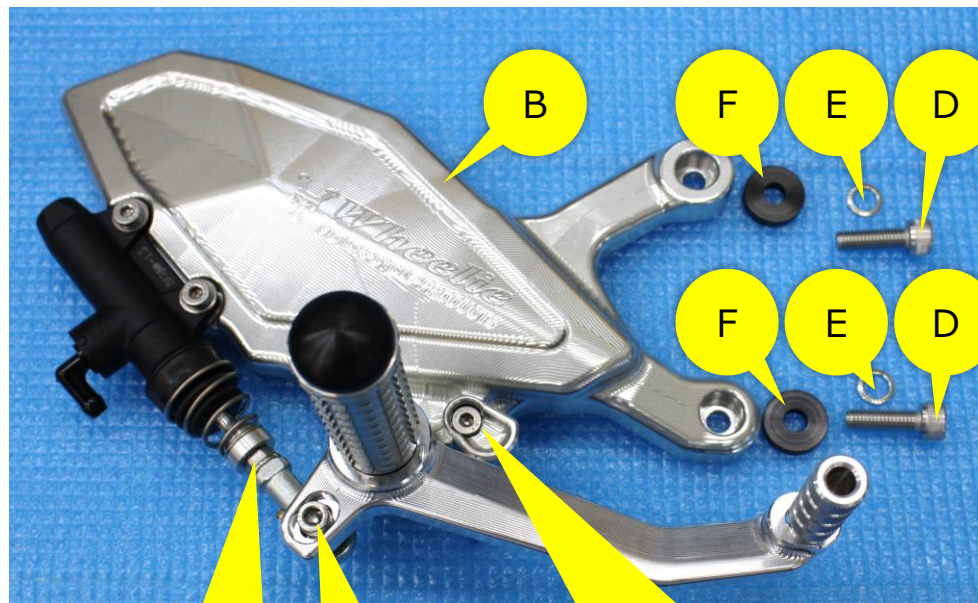
シフターS/Wハーネス 配策イメージ



Ⓡのハーネスを、◎のチェンジアーム部に対し、車両前方側を通してください。

詳細は、車両メーカー発行のサービスマニュアルに従ってください。

# <2026年～> Z900RS/CAFE 3D ステップ<sup>®</sup> 取付説明書



## ステップASSY. 右側

製品出荷時は仮組みの状態です。  
仮組されていたおりに組み付け、  
必ず、指定トルクで増し締めを行ってください。

本製品及び、付随する関連部品の着脱に  
関しては必ず、車両メーカー発行のサービス  
マニュアルに従ってください。

エア抜き、ペダ  
ルの遊び調整  
後、ナットを  
指定トルクで  
確実に締め  
付けてください。

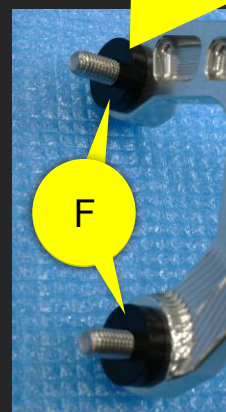
ペダルストッパーカムを回し、  
ペダルの遊びを調整した後、  
ボルトを指定トルクで確実  
に締め付けてください。

ステップASSY.とフレームの間に、  
必ず、カラー<sup>Ⓧ</sup>を取付けてください。  
(2026年～)

指定締め付けトルク  
Ⓧ (M8) : 31 N・m  
他 M6 : 12 N・m

取付位置によって、ブレーキの効きを調整できます。  
ステップバーに近寄せる → 効きが強くなります。  
ステップバーから遠ざける → 効きが弱くなります。

ねじロック剤を塗布後、  
指定トルクで締め付け  
を行ってください。



## ステップASSY. 右側

### ブレーキ下準備①： リザーバーホースの加工

車両に付属の純正品リザーバーホースを、  
下図の寸法にて、切断加工してください。

ブレンボ専用ホース  
(ステップASSY.構成品)



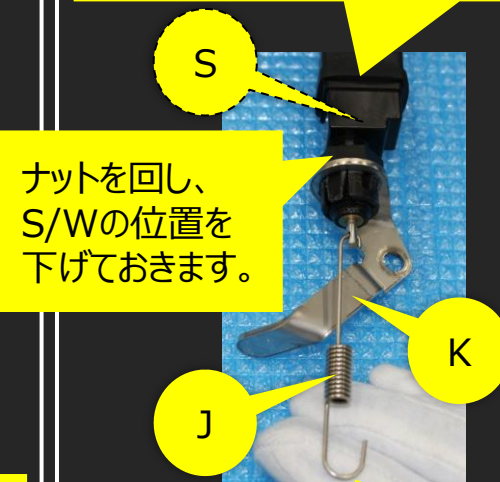
※クリップの向きに注意

※大径⇔小径の向きに注意

上記の加工後、ホースジョイント<sup>®</sup> (同梱品) で連結し、  
クリップ<sup>®</sup> (同梱品)、クリップ<sup>®</sup> (純正品を継続使用) で固定してください。

### ブレーキ下準備②： ブレーキS/Wの準備

下図のように取付けます。  
Rr.ブレーキS/W<sup>®</sup>は、  
車両に付属の純正品を  
継続使用します。

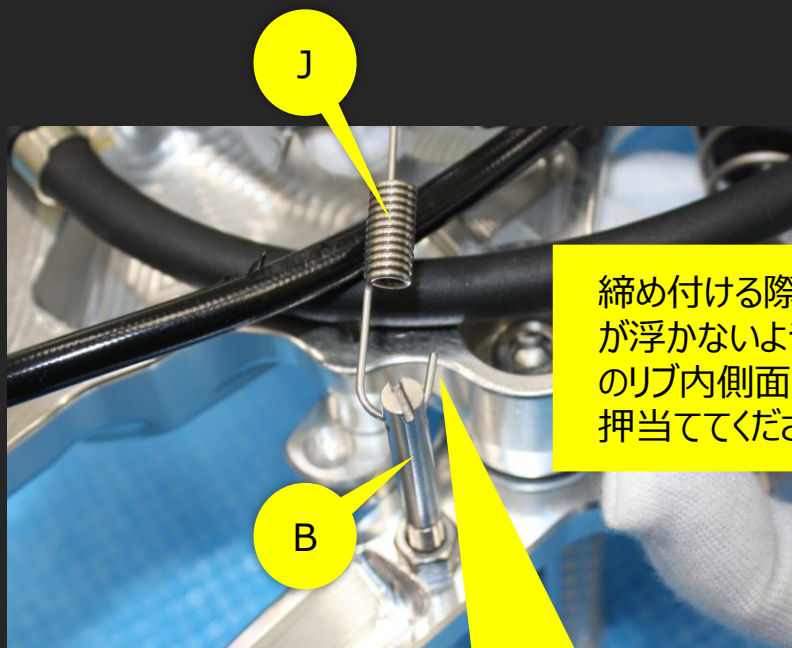


ナットを回し、  
S/Wの位置を  
下げてください。

※フック部の向きに注意

## ステップASSY. 右側

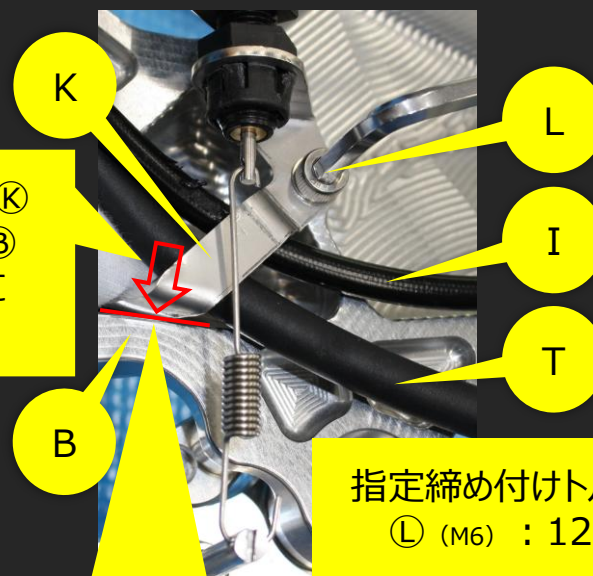
ブレーキ組立①：  
ブレーキペダルに、スプリング①のフックを通します。



締め付ける際、ブラケット④が浮かないよう、ステップ⑥のリップ内側面（赤線）に押当ててください。

※フック部の向きに注意  
（解放端が車両後方）

ブレーキ組立②：  
下準備①で作製したリザーバーホース①と、Rr.ブレーキホース①を、下図のとおり通します。下準備②のセットを、ステップ⑥に取付けます。



※取付け状態に注意  
（リップ内側面に接触させる）

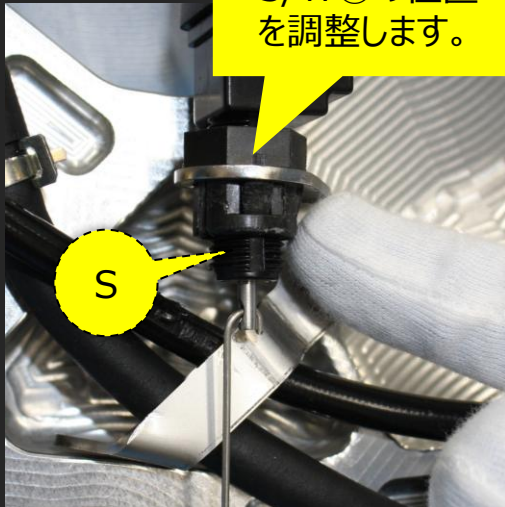
指定締め付けトルク  
④ (M6) : 12 N・m

ねじロック剤を塗布後、  
指定トルクで締め付け  
を行ってください。

## ステップASSY. 右側

### ブレーキ組立③： Rr.ブレーキS/Wの調整

ナットを回し、  
S/W⑤の位置  
を調整します。

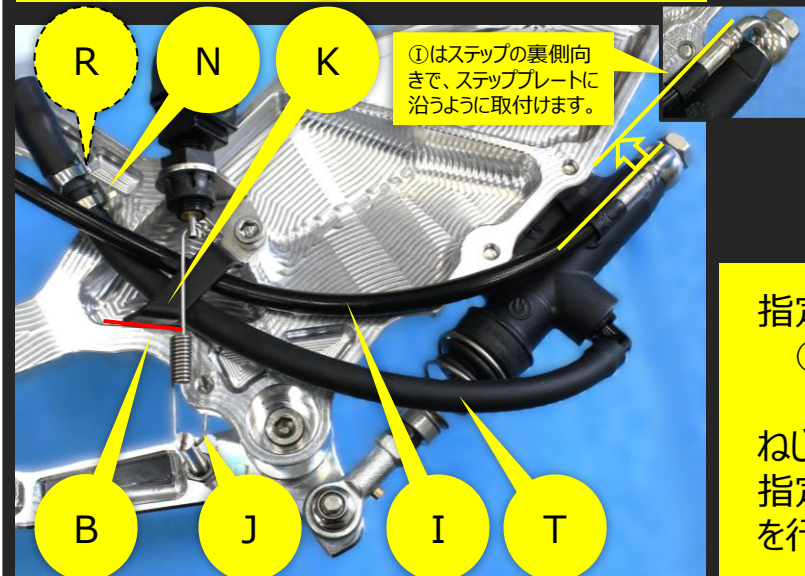


調整方法の詳細に関しては、  
車両メーカー発行のサービス  
マニュアルに従ってください。

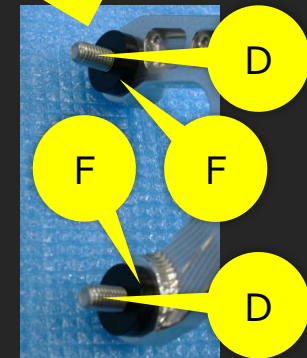
### ブレーキ組立④： 下図のとおりに配策した後、 ステップASSY.を車体へ取付けてください。

※以下について、最終確認してください。

- ・①と①の位置関係（上下、重なり方）
- ・①フック部の向き（解放端→車両後方）
- ・⑨と⑨の向き（つかみ部→車両後方）
- ・⑫と⑫の接触状態（図示の赤線で接触）



ステップASSY.とフ  
レームの間に、必  
ず、カラー⑥を取  
付けてください。



指定締め付けトルク  
⑩ (M8) : 31 N・m

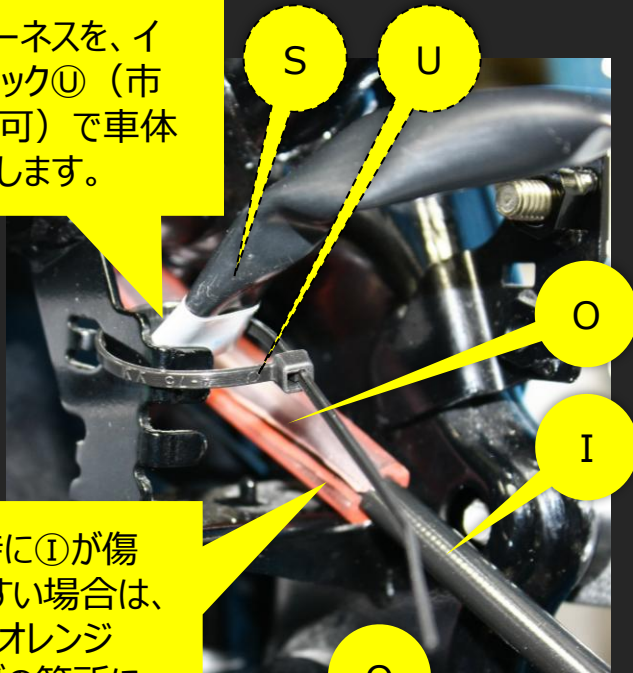
ねじロック剤を塗布後、  
指定トルクで締め付け  
を行ってください。

## ステップASSY. 右側

ブレーキ組立⑤：  
車体側への配策と養生

①と⑤を図示の  
とおりに通します。

⑤のハーネスを、インシュロック④（市販品で可）で車体に固定します。

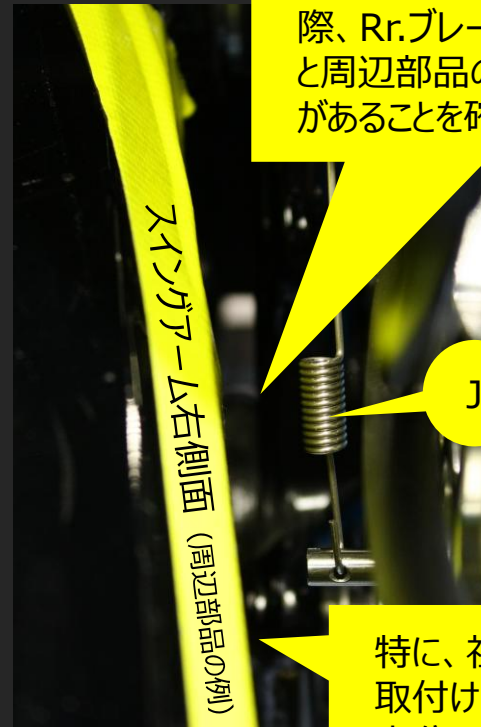


配策時に①が傷つきやすい場合は、図示のオレンジチューブの箇所、⑦を巻いてください。



ブレーキ組立⑥：  
周辺部品との隙間確認

ステップASSY.右側を取付ける際、Rr.ブレーキS/Wスプリング①と周辺部品の間、十分な隙間があることを確認してください。



特に、社外スイングアームが取り付けられている場合は、十分に注意してください。



# <2026年～> Z900RS/CAFE 3D ステップ 取付説明書

11/13

以下は、ABSユニット周辺の取付および、Rr.ブレーキS/Wの取付説明です。

※ 車両年式と納車時期によって、ABSユニットの仕様とRr.ブレーキS/Wの取付方法が異なりますので、ご注意ください。

～2020年モデル： 下図のとおりです

2020年11月納車～： ABSユニットが異なります（※次ページに記載）

2026年モデル～： S/Wの取付方法が異なります（※2026モデル用の取付説明書に記載）

## 《 ホース配策》

（WHEELIE スイングアーム…直付キャリパー仕様の場合は、サイド 20° & ホース全長 1080mm を使用下さい）

【車両年式】  
～2020年



①マスターシリンダー&キャリパー側とも、アールズのサイド 20° バンジョーアダプターを使用下さい。

②バンジョー取付ボルトは、STD を使用し、GKT は必ず新品に交換して下さい。

【車両年式】  
～2020年



キャリパー&マスターシリンダーのホース取り回しは、写真の様にしてください。

## 《 ブレーキS/W取付 》

【車両年式】  
～2025年



グッドリッチ製の 90° バンジョーアダプターを使用し、写真の様にブレーキ S/W を取付けて下さい。

## 《 ブレーキホース取付向き 》

【車両年式】  
全年式



ステップの裏側向きでステッププレートに沿うように組付けます。

# <2026年~> Z900RS/CAFE 3D ステップ<sup>®</sup> 取付説明書

12/13

【車両年式】  
2020年11月~  
納車されている車両



《 ホース配策 》  
Rr.マスターシリンダー から  
ABSユニット まで

# <2026年~> Z900RS/CAFE 3D ステップ<sup>o</sup> 取付説明書

13/13



**Wheelie** CO.,LTD.  
MOTORCYCLE PRODUCT

〒880-0043 宮崎市上北方24-1  
TEL.0985-27-7785 FAX.0985-23-2130

