


【ご使用前に必ずご確認ください】

- 本製品は、お客様への手渡しではなく、各ショップ様にて取付を行うことを条件として納品されたものです。
- 製品出荷時は仮組みの状態です。仮組されていたとおりに組み付け、必ず指定トルクで増し締めを行ってください。
- 本製品及び、付随する関連部品の着脱に関しては必ず、車両メーカー発行のサービスマニュアルに従ってください。

【重要注意事項】

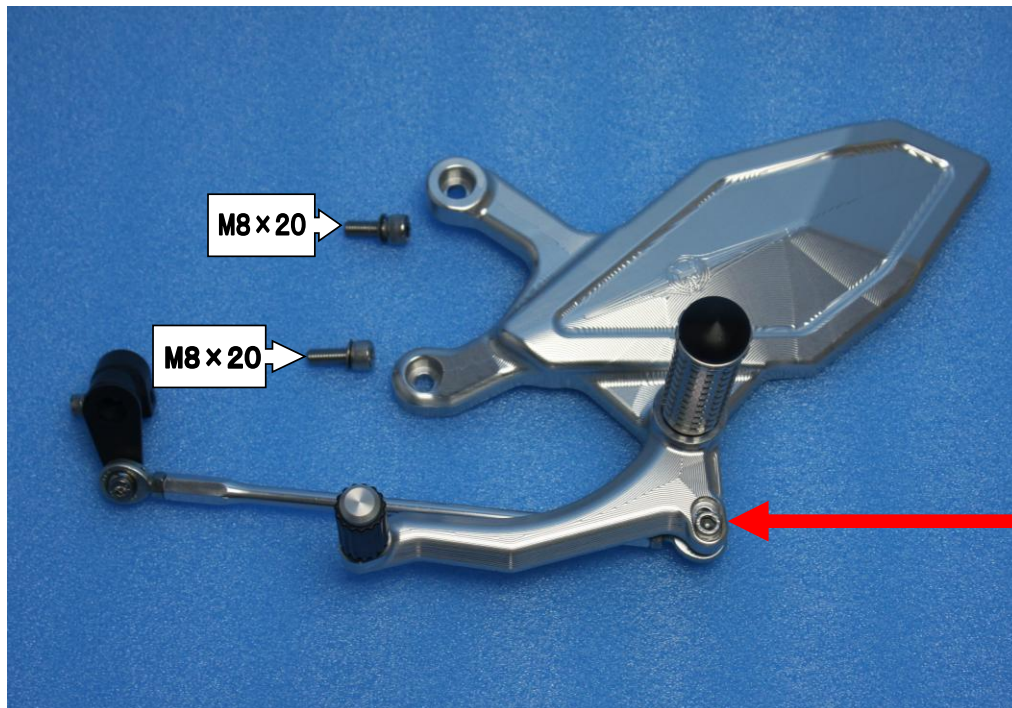
- ① 作業を始める前に、エンジンやマフラーが十分に冷えていることを確認してください。
冷えていない状態で作業を行うと、エンジンやマフラーに触れてヤケドをする可能性があります。
- ② 作業については、適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗または、認定工場にて脱着をご依頼ください。
作業が適切に行われないと、作業中やご使用中に商品の破損や不具合などに繋がる場合があります。
個人で行う場合、全て自己責任のもと、事故や損害については全て、取付を行った個人の責任として行ってください。
- ③ ボルト類やナット類の締め付けにはトルクレンチを使用して、本書に記載の指定トルクで確実に締め付けてください。
本書に指示なき箇所については、車両メーカー発行のサービスマニュアルに記載の指定トルクで確実に締め付けてください。
- ④ 本書でねじロック剤の塗布指示がある場合、特筆しない限り、中強度品（3M TL42J 等）を用いてください。
本書に塗布指示なき箇所のねじロック剤の塗布要否については、車両メーカー発行のサービスマニュアルに従ってください。

 **警告** 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。

<～2025年> Z900RS/CAFE 3D ステップ[®] 取付説明書

2/11

- ①マスターシリンダー可変タイプです。（ブレンボマスターのみ使用できます）
- ②油圧スイッチを付属の部品と交換して下さい。
- ③Rブレーキホース交換が必要です。



（注）このパーツは自己管理の必要なパーツです。

- ※製品出荷時に仮組みされた様に組み付けて下さい。（必ず増締めを行って下さい）
- ※組み付けに関しては、カワサキのサービスマニュアル通りに交換して下さい。
- ※組み付けの際必ずネジロック剤をつけて締め付けて下さい。
- ※ボルト・ナットの締め付けトルクは標準締め付けトルクで締め付けて下さい。

チェンジロットは2タイプの取付け位置が長穴にて選べます

- 上側→ シフトストロークがロングになります。
- 下側→ シフトストロークがショートになります。

標準締め付トルク

ねじ径(mm)	締め付トルク (N・m)
M6	12
M8	31

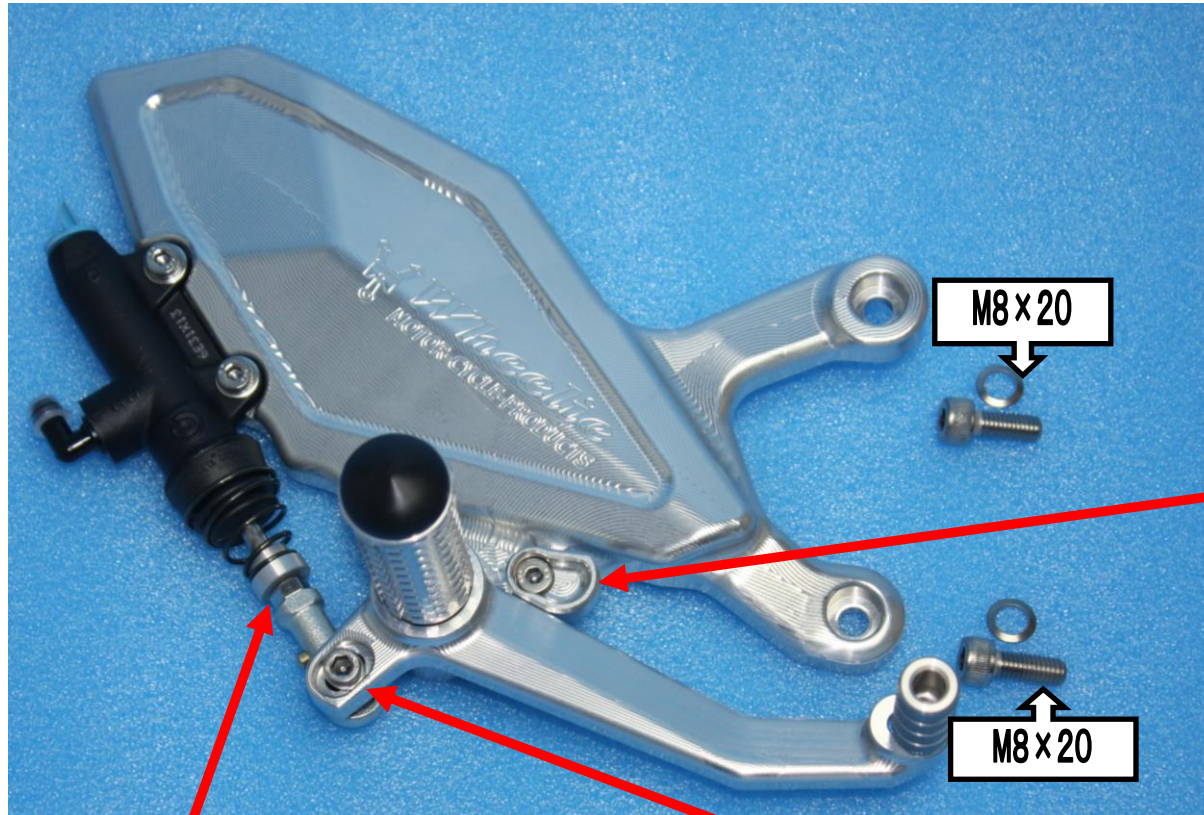
注 必ずネジロック剤をつけて締め付けて下さい。



<～2025年> Z900RS/CAFE 3D ステップ[®] 取付説明書

3/11

(注)Rブレーキホース交換が必要です。



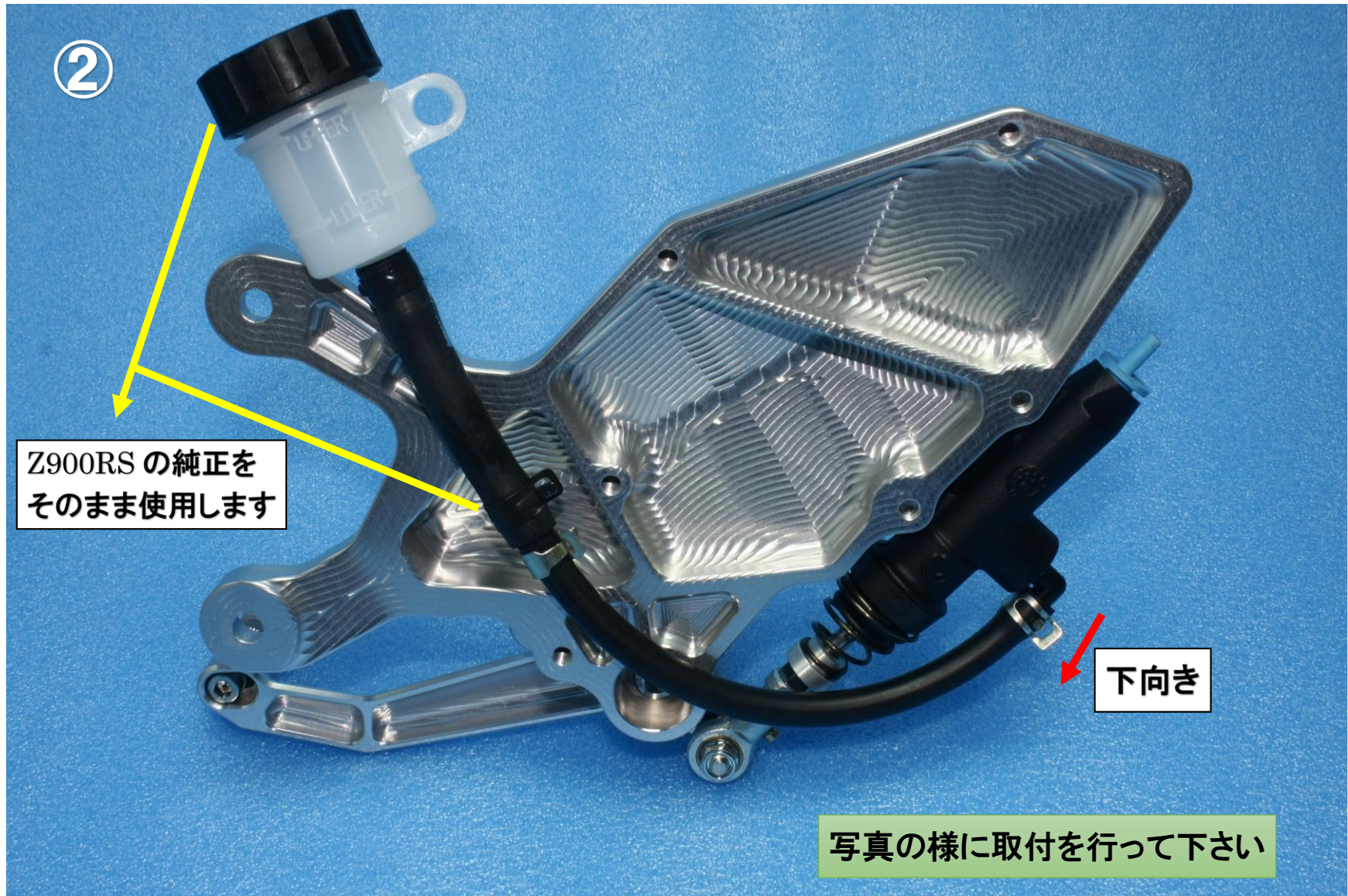
[ペダルストッパー]
ペダルの遊びを調整後、確実に
締めて下さい。

●エア抜き、ペダル遊び調整後、必ずナット
を締めて下さい。
(M6ナット)

(重要です)

- Rブレーキの効きを調整できます。
- ①ステップバーに近くする事により、効きは強くなります。
- ②ステップバーから遠くする事により、効きは弱くなります。





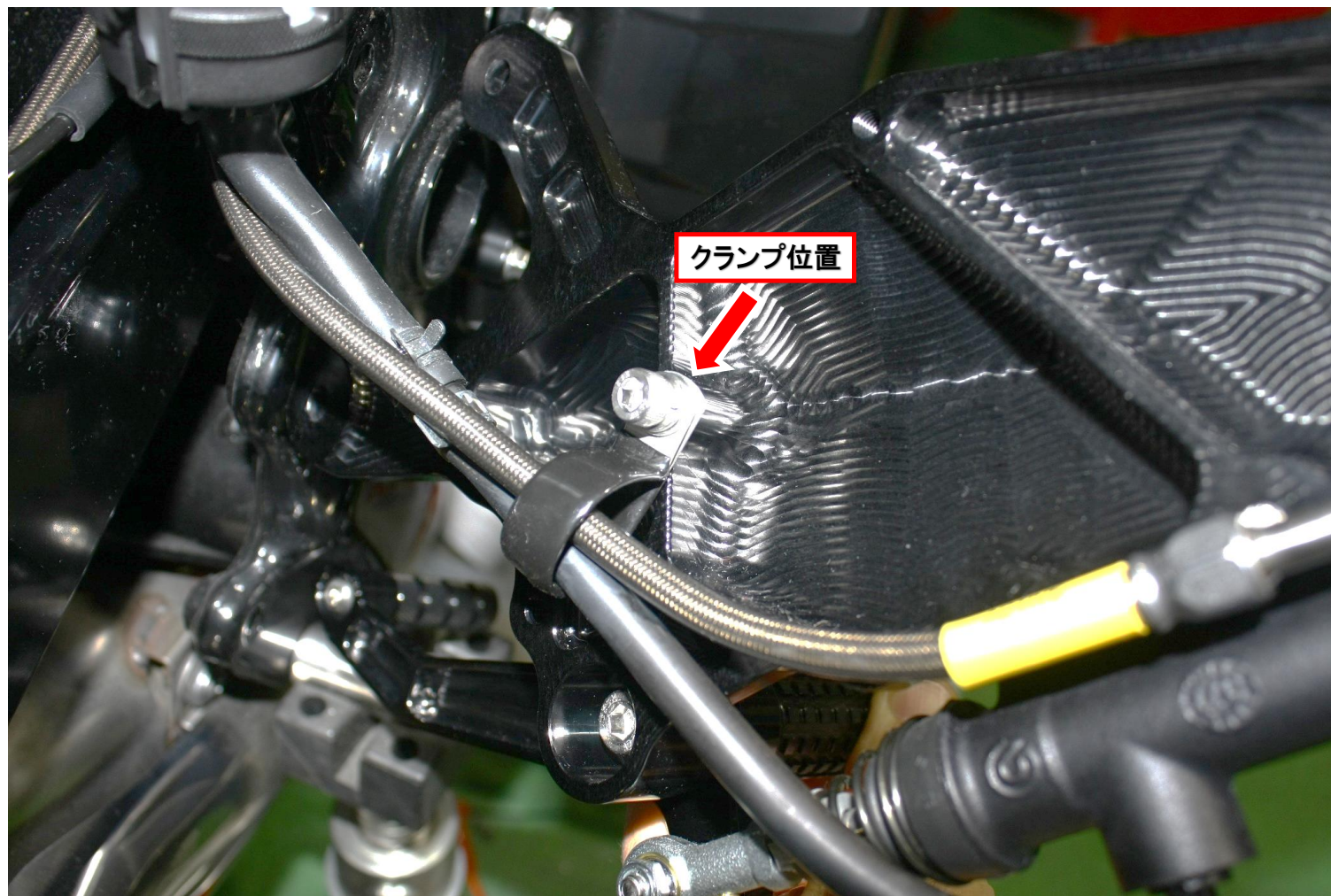
②

Z900RSの純正を
そのまま使用します

下向き

写真の様に取付を行って下さい

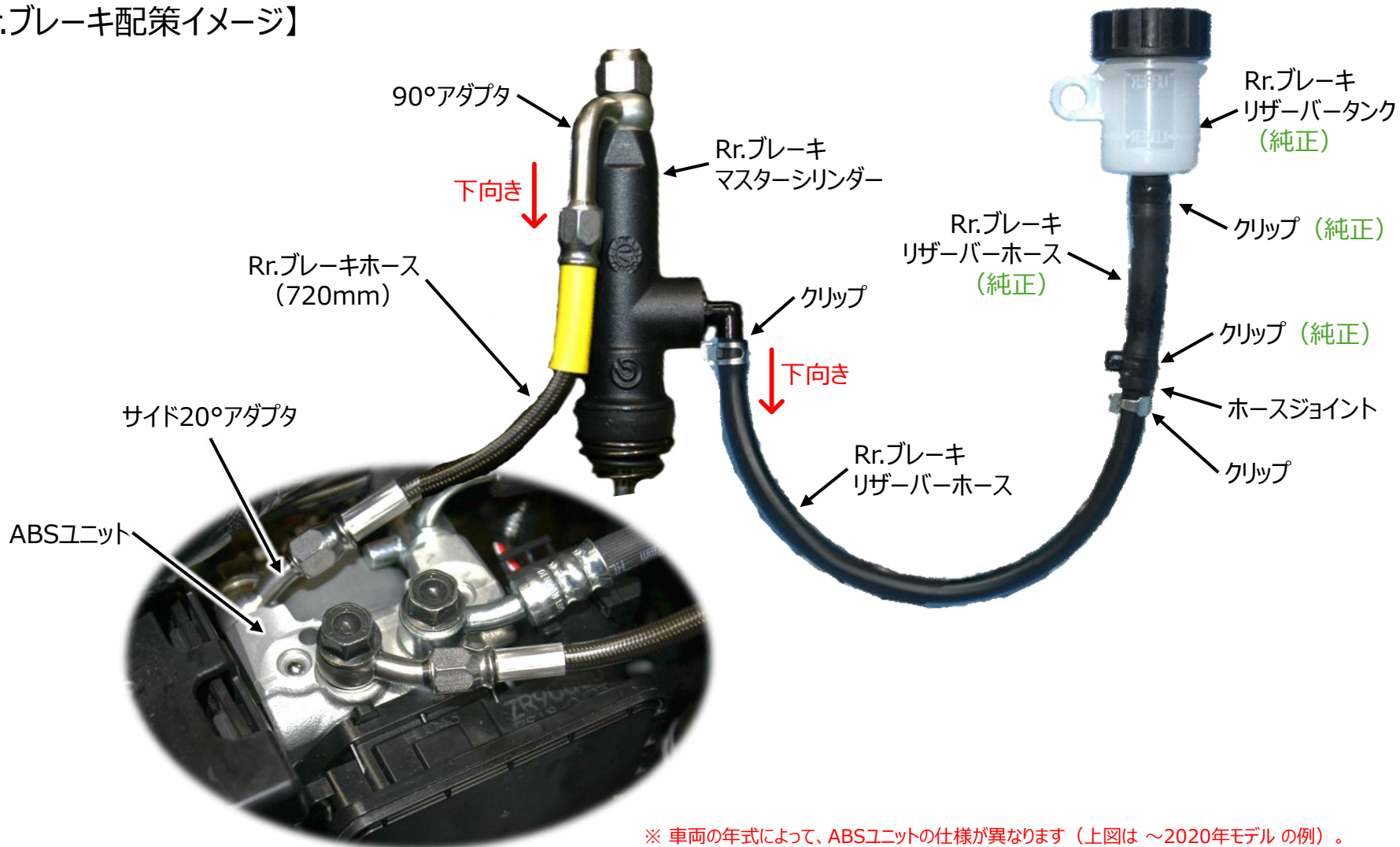




右ステップ内側の M6 ネジに、ホース2本ともクランプを行って下さい。

Ⓢ ホースとスイングアームが当たらない様に、ご注意下さい。

【Rr.ブレーキ配策イメージ】



※ 車両の年式によって、ABSユニットの仕様が異なります（上図は ～2020年モデル の例）。
※ Rr.ブレーキホース取付け位置等の詳細は、車両メーカー発行のサービスマニュアルを確認してください。

<～2025年> Z900RS/CAFE 3D ステップ[®] 取付説明書

9/11

以下は、ABSユニット周辺の取付および、Rr.ブレーキS/Wの取付説明です。

※ 車両年式と納車時期によって、ABSユニットの仕様とRr.ブレーキS/Wの取付方法が異なりますので、ご注意ください。

～2020年モデル： 下図のとおりです

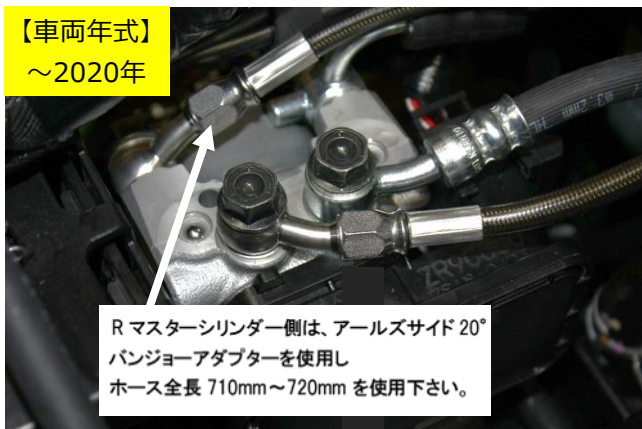
2020年11月納車～： ABSユニットが異なります（※次ページに記載）

2026年モデル～： S/Wの取付方法が異なります（※2026モデル用の取付説明書に記載）

《 ホース配策》

（WHEELIE スイングアーム…直付キャリパー仕様の場合は、サイド 20° & ホース全長 1080mm を使用下さい）

【車両年式】
～2020年



R マスターシリンダー側は、アールズサイド 20°
バンジョーアダプターを使用し
ホース全長 710mm～720mm を使用下さい。

①マスターシリンダー&キャリパー側とも、アールズのサイド 20°バンジョーアダプターを使用下さい。

②バンジョー取付ボルトは、STD を使用し、GKT は必ず新品に交換して下さい。

【車両年式】
～2020年



キャリパー&マスターシリンダーのホース取り回しは、写真の様にしてください。

《 ブレーキS/W取付 》

【車両年式】
～2025年



グッドリッチ製の 90° バンジョーアダプターを使用し、写真の様にブレーキ S/W を取付けて下さい。

《 ブレーキホース取付向き 》

【車両年式】
全年式



ステップの裏側向きでステッププレートに沿うように組付けます。

<～2025年> Z900RS/CAFE 3D ステップ[®] 取付説明書

10/11

【車両年式】
2020年11月～
納車されている車両



《 ホース配策 》
Rr.マスターシリンダー から
ABSユニット まで

<~2025年> Z900RS/CAFE 3D ステップ^o 取付説明書

11/11



Wheelie CO.,LTD.
MOTORCYCLE PRODUCT

〒880-0043 宮崎市上北方24-1
TEL.0985-27-7785 FAX.0985-23-2130

